

LUIS EFRÉN FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ - JOSÉ SUÁREZ PADILLA

## RESULTADOS PRELIMINARES DE LA EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA EN EL POBLADO PREHISTÓRICO DEL ESPOLÓN DE TRAGALAMOCHA. NERJA, 1998. AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO

### RESUMEN

Este trabajo recoge los primeros estudios efectuados sobre el yacimiento de Tragalamocha, situado en la ladera del mismo nombre. La intervención deriva de la cautela generada por su presumible afección ante la ejecución del tramo Frigiliana-Maró de la Autovía del Mediterráneo. En este primer análisis presentamos de forma sucinta los primeros resultados, incluyendo la datación absoluta de los niveles excavados. Se trata del primer asentamiento correspondiente al Bronce Pleno que se localiza en ambiente costero en la provincia de Málaga.

### PALABRAS CLAVES:

Bronce, litoral, II Milenio BC, territorio, intervención de urgencia.

**LUIS EFRÉN FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ**

Taller de Investigación Arqueológicas  
 Universidad de Málaga

**JOSÉ SUÁREZ PADILLA**

Taller de Investigación Arqueológicas

### PRECEDENTES DE LA INTERVENCIÓN

Como consecuencia de la ejecución del Proyecto de Impacto Ambiental de la Autovía del Mediterráneo, tramo Frigiliana-Maró, se realizó en 1993 una prospección arqueológica superficial, cuyo resultado más significativo y relevante consistió en la localización del poblado prehistórico del Espolón de Tragalamocha (Suárez *et al.* 1999).

Entre las medidas correctoras planteadas para paliar la potencial afección que debía generar la realización de la infraestructura viaria, considerada como un "bien necesario", se contempló la necesidad de realizar una prospección arqueológica intensiva que sirviese para conocer su delimitación precisa y, también, la realización de sondeos arqueológicos posteriores a ésta (Fernández Rodríguez *et al.* 1997, e.p.).

La inesperada presencia de un grueso componente de filitas y mármoles detríticos fuertemente milonizados como consecuencia de su proximidad al espejo de la falla tectónica ya conocida, así como el efecto de las lluvias de primavera, provocaron el desplome del talud de la berma, lo que obligó a determinar la pérdida de dos de los aterrazamientos naturales sobre los que se situaba parte del yacimiento, a la sazón, los más cercanos a la traza. Estudiado el problema y, en sincronía con el parecer de la Delegación Provincial de Cultura de la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía en Málaga, decidimos concentrar los esfuerzos arqueológicos en el sector norte del yacimiento de la forma más exhaustiva posible, en un intento de recuperar la mayor parte de la información disponible ante la eventualidad de nuevos desplomes naturales o forzados para evitar siniestralidad en el conjunto de la obra en la embocadura del túnel.